

## 3.02 Bijlage Bedrijfsverkeersreglement

### Inhoudsopgave

<b>3.02 BIJLAGE BEDRIJFSVERKEERSREGLEMENT</b> .....	<b>1</b>
<b>1. DEFINITIES</b> .....	<b>2</b>
1.1 <i>Reglement</i> .....	2
1.2 <i>Verkeerswetgeving</i> .....	2
1.3 <i>Wegen</i> .....	2
1.4 <i>Trein</i> .....	2
1.5 <i>Vrij ruimtete profiel sporen</i> .....	2
1.6 <i>Begeleider van een trein</i> .....	2
1.7 <i>Dienst Bedrijfsbeveiliging</i> .....	2
1.8 <i>Verkeersregelaar</i> .....	2
1.9 <i>De Academy van Tata Steel</i> .....	2
1.10 <i>Ontheffing</i> .....	2
1.11 <i>Maatschappij</i> .....	2
1.12 <i>C-certificaat</i> .....	3
1.13 <i>Voorrangsvoertuigen</i> .....	3
1.14 <i>Motorrijtuigen met beperkte snelheid</i> .....	3
1.15 <i>Rijdende werktuigen</i> .....	3
1.16 <i>Voertuigen</i> .....	3
1.17 <i>Vakopleiding</i> .....	3
1.18 <i>Exceptioneel transport</i> .....	3
<b>2. ALGEMENE BEPALINGEN</b> .....	<b>3</b>
<b>3. PARKEREN</b> .....	<b>4</b>
<b>4. RIJBEWIJSP LICHT: VERBODEN</b> .....	<b>4</b>
<b>5. RIJBEWIJSP LICHT: GEBODEN</b> .....	<b>4</b>
<b>6. KENTEKENPLICHT</b> .....	<b>5</b>
<b>7. MAXIMUM TOEGESTANE SNELHEID</b> .....	<b>5</b>
<b>8. VOORRANGSVOERTUIGEN</b> .....	<b>5</b>
<b>9. ALCOHOL, DRUGS EN MEDICIJNEN</b> .....	<b>6</b>
<b>10. BIJZONDERE VERBODEN</b> .....	<b>6</b>
<b>11. BIJZONDERE GEBODEN</b> .....	<b>6</b>
<b>12. VERVOER VAN LADING</b> .....	<b>7</b>
<b>13. PARKEERVIGNET</b> .....	<b>7</b>
<b>14. ONBEHEERD ACHTERLATEN MOTORRIJTUIG / VOERTUIG</b> .....	<b>7</b>
<b>15. GORDELPLICHT</b> .....	<b>7</b>
<b>16. VERKEERSHINDERLIJKE ACTIVITEITEN</b> .....	<b>7</b>
<b>17. TOEZICHT EN HANDHAVING</b> .....	<b>8</b>
<b>18. EXCEPTIONEEL TRANSPORT</b> .....	<b>8</b>
<b>19. TREINEN</b> .....	<b>8</b>
<b>20. STRAFBEPALINGEN</b> .....	<b>8</b>
<b>21. SLOTBEPALINGEN</b> .....	<b>8</b>
<b>BIJLAGE 1 OPENBAAR TOEGANKELIJKE WEGEN EN PADEN</b> .....	<b>9</b>
<b>BIJLAGE 2 GELE STICKERS MEDICIJNEN</b> .....	<b>10</b>

# 1. Definities

## 1.1 Reglement

Het Bedrijfsverkeersreglement (hierna ook aangeduid als BVR).

## 1.2 Verkeerswetgeving

De geldende Verkeerswet- en regelgeving alsmede de voor het vervoer van Gevaarlijke Stoffen geldende wetgeving (VLG/ADR).

## 1.3 Wegen

Het grondgebied dat eigendom is van Tata Steel IJmuiden betreft zowel het door de poortbewaking afgesloten bedrijfsterrein waar het verkeer onder meer te maken heeft met zwaar industriële activiteiten als ook enkele openbaar toegankelijke wegen en paden buiten dit afgesloten bedrijfsterrein. Deze openbaar toegankelijke wegen en paden buiten het afgesloten bedrijfsterrein van Tata Steel IJmuiden zijn in bijlage 1 gemarkeerd op de overzichtskaart. Onder wegen worden meebegrepen de in die wegen liggende bruggen en viaducten en tot die wegen behorende bermen en zijkanten.

## 1.4 Trein

Een locomotief of een langs spoorstaven voortbewogen kraan, ieder samenstel van een locomotief en/of langs spoorstaven voortbewogen kraan en/of spoorwagens, alsmede elk mechanisch langs spoorstaven voortbewogen hulpwerktuig.

## 1.5 Vrij ruimteprofiel sporen

Het vrij ruimteprofiel is bepaald in Standaard voor normaal en minimum profiel van vrije ruimte rondom spoor (S3518001). Het betreft een ruimte van minimaal 2,50 meter gemeten vanuit het hart van het spoor aan beide zijden en 7 meter hoog, tenzij anders door borden is aangegeven. Het is de uiterste ruimtebegrenzing toegestaan voor treinen op het spoor.

## 1.6 Begeleider van een trein

De, door Tata Steel, bevoegd verklaarde personen, tot het besturen van treinen. Uitsluitend deze personen zijn herkenbaar aan de gele helm.

## 1.7 Dienst Bedrijfsbeveiliging

Alle personen, al dan niet geüniformeerd, die deel uitmaken van de Dienst Bedrijfsbeveiliging van Tata Steel, alsmede het beveiligingspersoneel, belast met door de Dienst Bedrijfsbeveiliging opgedragen beveiligingstaken. Zowel de medewerkers van de Dienst Bedrijfsbeveiliging als het beveiligingspersoneel dienen zich op elk redelijk verzoek als zodanig te kunnen legitimeren.

## 1.8 Verkeersregelaar

Medewerkers van de Dienst Bedrijfsbeveiliging, alsmede de door de Dienst Bedrijfsbeveiliging aangewezen en als zodanig herkenbare personen, welke belast en ingezet zijn bij o.a: begeleiding exceptioneel transport, wegwerkzaamheden en calamiteiten.

## 1.9 De Academy van Tata Steel

Instituut dat algemene en (proces)technische vakbekwaamheidcertificaten uitdeeft.

## 1.10 Ontheffing

- Een door de afdeling SSB-IPM (Wegbeheer) en HSSE-DBB (Verkeersadvies) verleende schriftelijke ontheffing.
- Een door de afdeling HSSE-DBB goedgekeurde en namens het Hoofd DBB ondertekende schriftelijke ontheffing voor voertuigen genoemd in artikel 10 van dit reglement.

## 1.11 Maatschappij

Tata Steel Nederland BV, Tata Steel IJmuiden BV, Tata Steel Nederland Services BV, Tata Steel Nederland Technology BV.

### 1.12 C-certificaat

Een door de Academy van Tata Steel (of andere bevoegde instantie) in het verleden verstrekt certificaat waaruit blijkt dat met goed gevolg een opleiding is gevolgd voor het besturen van de in artikel 5, lid 1, genoemde voertuigen.

### 1.13 Voorrangsvoertuigen

Motorrijtuigen ten dienste van Ziekenvervoer, Piketwagen, Brandweer, Politie, Koninklijke Marechaussee, Dienst Bedrijfsbeveiliging en andere door onze Minister aangewezen hulpverleningsdiensten welke gebruik maken van de voorgeschreven optische- en geluidssignalen.

### 1.14 Motorrijtuigen met beperkte snelheid

Motorrijtuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/uur, niet zijnde een landbouwtrekker of een (brom)fiets, niet ingericht voor het vervoer van personen en:

- Ingericht voor het uitvoeren van werkzaamheden buiten de wegen; aan wegen of aan werken op, in, langs en boven wegen.
- Ingericht voor het, bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen, afleveren of ophalen van goederen (o.a.: vorkheftrucks, rijdende hefinrichtingen, veegmachines en asfalteermachines).

### 1.15 Rijdende werktuigen

Motorrijtuigen (met beperkte snelheid), die ingericht zijn voor het uitvoeren van in hoofdzaak andere werkzaamheden dan het vervoer van personen of goederen (o.a.: kraanwagens).

### 1.16 Voertuigen

Vervoersmiddelen zonder motor (bijvoorbeeld fietsen en e-bikes).

### 1.17 Vakopleiding

- Een voor het betreffende motorrijtuig met goed gevolg doorlopen Basis- en Voortgezette opleiding van de Academy van Tata Steel, dan wel een vergelijkbare vakopleiding elders.
- Een door de Academy van Tata Steel verstrekt getuigschrift waaruit blijkt dat met goed gevolg een opleiding voor het voortbewegen van een aanhangwagen, dan wel een vergelijkbare vakopleiding elders, is gevolgd welke niet onder de voor de rijbewijzen B en C geldende bepalingen valt.

### 1.18 Exceptioneel transport

Een transport wordt als exceptioneel aangemerkt wanneer de afmetingen en het gewicht van het voertuig (inclusief lading) groter zijn of meer bedragen dan 25 m x 3 m x 4 m (LxBxH) en/of een maximale totaal massa van 50.000 kg en/of een asdruk van 12.500 kg.

## 2. Algemene bepalingen

1. Voor zover in dit reglement niet anders is bepaald, dient een ieder zich op de openbaar toegankelijke (zoals aangegeven in bijlage 1) en niet openbaar toegankelijke wegen en paden te gedragen in overeenstemming met de voorschriften zoals door algemene wet- en regelgeving, waaronder de Wegenverkeerswet zijn vastgesteld ten aanzien van gedrag, eisen van inrichting, kenteken en rijbewijzen.
2. Op eerste vordering van de Dienst Bedrijfsbeveiliging is een bestuurder van een motorrijtuig verplicht tot het overleggen van het hem afgegeven rijbewijs dan wel het getuigschrift vakopleiding voor het betreffende motorvoertuig.
3. Op de niet openbaar toegankelijke wegen en paden binnen het afgesloten bedrijfsterrein van Tata Steel IJmuiden is in aanvulling op de algemene Verkeerswetgeving een aantal specifieke verkeersregels van toepassing (kort gezegd: binnen de poort). Deze specifieke verkeersregels staan hierna beschreven in de artikelen 3 tot en met 15. Deze specifieke verkeersregels zijn derhalve niet van toepassing op de openbaar toegankelijke wegen en paden buiten het afgesloten bedrijfsterrein van Tata Steel IJmuiden (kort gezegd: buiten de poort).

4. Het voorgaande betekent dat de DBB buiten de poort niet kan handhaven als het gaat om bepalingen in zowel het BVR als om zaken met betrekking tot de verkeerswetgeving. Handhaving door de DBB op zowel de specifieke verkeersregels in het BVR als de verkeerswetgeving is dus alleen binnen de poort mogelijk.

### 3. Parkeren

1. Motorrijtuigen, voertuigen of aanhangwagens mogen slechts in respectievelijk op de hiertoe bestemde rekken, stallingen en/of als zodanig aangeduide parkeerplaatsen of parkeervakken worden geplaatst. Achteruit inparkeren wordt sterk aanbevolen, tenzij de verkeerssituatie een andere wijze van parkeren vereist.
2. Het is verboden als bestuurder een motorrijtuig of voertuig te parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, -onthefing, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden.
3. Schriftelijke toestemming als bedoeld in voornoemd lid wordt uitsluitend verleend door de gebiedsverantwoordelijke.

### 4. Rijbewijsplicht: verboden

Het is verboden:

1. Een motorrijtuig (met aanhangwagen) te besturen zonder in het bezit te zijn van een, volgens de Wegenverkeerswet voor dat motorrijtuig vereist, geldig rijbewijs.
2. Een motorrijtuig te besturen onder toezicht behoudens binnen een aangewezen instructiegebied.

### 5. Rijbewijsplicht: geboden

1. Bij het beroepsmatig besturen van vrachtauto's / autobussen dient het geldige rijbewijs voorzien te zijn van code 95 (chauffeursopleiding).
2. Voor het besturen van motorrijtuigen met beperkte snelheid, landbouwtrekkers en rijdende werktuigen, waarvoor volgens de Wegenverkeerswet 1994, artikel 108 geen rijbewijs vereist is of waarvoor een T-rijbewijs vereist is, geldt dat motorrijtuigen van deze categorie bestuurd mogen worden door personen die:
  - a. in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B / C en met goed gevolg een vakopleiding voor het betreffende voertuig hebben gevolgd. De bestuurders dienen vertrouwd te zijn met de bediening, bedieningsvoorschriften en de rijeigenschappen van het betreffende voertuig. Betreffende vakopleiding dient periodiek door middel van herhalingscursus onderhouden te worden.
  - b. Indien door een motorrijtuig met beperkte snelheid een aanhanger (> 750 kg) wordt voortbewogen, dient de bestuurder in het bezit te zijn van het rijbewijs E of een Getuigschrift, als bedoeld in artikel 1 onder 1.17, voor het voortbewegen van een aanhangwagen.
3. Voor het werken met de in dit artikel genoemde motorrijtuigen binnen fabrieken of andere werkplekken, anders dan het rijden over de voor verkeer openstaande wegen, gelden tevens de daarop betrekking hebbende voorschriften van de arbo-wetgeving met de daarbij behorende relevante AI-bladen of NEN-normen, opgenomen in diverse QHSE-regelingen.

## 6. Kentekenplicht

1. Motorrijtuigen (voor- en achterzijde) en aanhangwagens (alleen achterzijde) moeten kentekenplaten voeren, voorzien van:
  - a. een door de Dienst voor het Wegverkeer afgegeven kenteken of
  - b. een door de Maatschappij of Firma afgegeven uniek bedrijfskenmerk en bedrijfsnummer.
2. Wanneer door een noodzakelijke constructie aan de voor en/of achterzijde van het motorrijtuig géén kentekenplaat bevestigd kan worden dient de kentekenplaat aangebracht te worden aan beide zijden en eventueel de voor- of achterzijde waar het wel mogelijk is.
3. De kentekenplaten, inclusief het kenteken of het bedrijfskenmerk / bedrijfsnummer, dienen te bestaan uit de op de openbare weg toegestane kentekenplaat (artikel 6 lid 1a) of de witte kentekenplaat met zwarte tekens (artikel 6 lid 1b). Op deze witte kentekenplaat bestaat het bedrijfskenmerk uit twee of drie letters en het bedrijfsnummer uit twee, drie of vier cijfers. De kentekenplaten dienen duidelijk zichtbaar en leesbaar te zijn.
4. Motorrijtuigen of aanhangwagens zonder een door de Rijksdienst voor het wegverkeer afgegeven kenteken dienen jaarlijks door een onafhankelijke gecertificeerde instantie technisch gekeurd te worden.
5. Een registratie van de door de Maatschappij of Firma's voor motorrijtuigen en aanhangwagens afgegeven bedrijfsnummers, technische gegevens en keuringscertificaten dienen bij de Maatschappij en Firma's gedocumenteerd te zijn en bij opvraag door de Dienst Bedrijfsbeveiliging ter inzage te worden afgegeven.

## 7. Maximum toegestane snelheid

1. Het is verboden op een weg te rijden met een hogere snelheid dan:
  - a. 50 km/uur met een motorrijtuig.
  - b. 45 km/uur met een brommobiel.
  - c. 25 km/uur met een landbouwtrekker.
  - d. 30 km/uur met een bromfiets en speed-pedelec.
  - e. 25 km/uur met: motorvoertuigen met beperkte snelheid, rijdende werktuigen, bromfietsen die door de constructie maximaal 25 km/uur kunnen rijden, fietsen en e-bikes.
  - f. door borden aangeduide lagere maximum snelheid.

## 8. Voorrangvoertuigen

1. Te allen tijde hebben voorrang boven het overige verkeer:
  - a. Treinen;
  - b. Voorrangvoertuigen voor zover deze gebruik maken van de voorgeschreven optische- en geluidssignalen.
2. Indien voorrangvoertuigen gebruik maken van de voorgeschreven optische- en geluidssignalen, dient door een ieder zo snel mogelijk de weg, alsmede de binnen een overweg gelegen sporen, zodanig te worden vrijgemaakt dat een vrije en snelle doorgang is verzekerd.

## 9. Alcohol, drugs en medicijnen

1. Het is een ieder verboden een motorrijtuig of voertuig te besturen of als bestuurder te doen besturen onder invloed van alcohol en/of drugs. Dit verbod geldt ook bij gebruik van medicijnen die de rijvaardigheid zodanig verminderen dat hij/zij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht (zie ook het bij Tata Steel geldende alcohol- en drugsbeleid).
2. Bij gebruik van medicijnen die de rijvaardigheid verminderen moeten medewerkers zo spoedig mogelijk na aankomst op de werkplek (via de leidinggevende) een afspraak maken met de bedrijfsarts om zodoende vast te kunnen stellen in hoeverre motorrijtuigen, voertuigen en machines bestuurd mogen worden. Zonder raadpleging en toestemming van de bedrijfsarts is het voor medewerkers na aankomst op de werkplek verboden om bedrijfsmatig op het bedrijfsterrein motorrijtuigen, voertuigen en machines te besturen/bedienen. Of medicijnen een negatief effect hebben op de rijvaardigheid, is te zien aan de gele sticker op de buitenkant van de verpakking. In bijlage 2 is een nadere toelichting op deze gele stickers opgenomen.
3. Het is verboden een motorrijtuig of voertuig als bestuurder te doen besturen door een persoon waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat deze verkeert in een toestand als in het eerste lid is omschreven.

## 10. Bijzondere verboden

1. Het is verboden:
  - a. Voertuigen of aanhangwagens te doen of te laten stilstaan binnen het vrije ruimteprofiel sporen.
  - b. In te halen op of in de directe nabijheid van spoorwegovergangen.
  - c. Andersoortige vervoersmiddelen zoals rolschaatsen, skateboards, skeelers, segways, step enzovoort, zonder schriftelijke ontheffing van HSSE-DBB (Verkeersadvies) te gebruiken.
  - d. Gevaarlijke stoffen met rijdende werktuigen te vervoeren op een wijze die afwijkt van de "Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over de weg".
  - e. Met een brommobiel op het bedrijf te rijden zonder schriftelijke ontheffing van HSSE-DBB (Verkeersadvies).
  - f. Multimediaspelers dan wel andersoortige audio-apparatuur, zoals een autoradio, of CD-speler in werking te hebben tijdens het besturen van een motorrijtuig / voertuig.
  - g. Voor bestuurders van alle motorrijtuigen en voertuigen om mobiele telefoons, andere tweezijdige communicatiemiddelen, telematica-apparatuur en andere draagbare elektronica te gebruiken, tenzij het motorrijtuig of voertuig op veilige wijze geparkeerd is (en bij motorrijtuigen de motor uit is).
  - h. Audioapparatuur, hoofd-, oortelefoon enzovoort in/op één of meerdere oren te dragen tijdens het besturen van een motorrijtuig / voertuig.
2. Het bepaalde in lid 1 sub g is niet van toepassing voor bestuurders van voorrangsvoertuigen als vermeld in artikel 1 onder lid 1.13 van dit reglement, welke al dan niet gebruik maken van optische- en geluidssignalen.

## 11. Bijzondere geboden

1. Wanneer zich op de weg nevel-, rook- of stoomvorming voordoet, waardoor het zicht wordt belemmerd, dient het verkeer zich naar de uiterste rechterzijde van de weg te begeven, snelheid te verminderen en zo nodig te stoppen en alarmlichten in werking te stellen.
2. Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, zoals wegrijden, achteruitrijden, uit een uitrit de weg oprijden, van een weg een inrit oprijden, keren, uit een parkeervak wegrijden, moeten het overige verkeer voor laten. Voornoemde manoeuvres mogen bovendien niet op zodanige wijze uitgevoerd worden, dat hierbij schade, gevaar of hinder wordt veroorzaakt.
3. Bestuurders zijn verplicht wanneer zij betrokken zijn bij een aanrijding of een andere schade dit onmiddellijk te melden bij de Dienst Bedrijfsbeveiliging (0251 - 491458) en ter plaatse te blijven totdat de DBB de situatie heeft opgenomen.

## 12. Vervoer van lading

1. Het is verboden lading te vervoeren anders dan op een daartoe ingericht laadvlak.

## 13. Parkeervignet

1. Motorrijtuigen op meer dan 2 wielen, niet zijnde motorrijtuigen met beperkte snelheid en rijdende werktuigen, moeten een parkeervignet voeren, waarop het personeelsnummer van de bestuurder staat vermeld of het personeelsnummer van de voertuigbeheerder.
2. Voornoemd lid geldt niet voor Tata Steel motorrijtuigen die voorzien zijn van een zichtbaar ID nummer.
3. Het parkeervignet moet duidelijk leesbaar achter de voorruit zijn geplaatst bij het betreden van het bedrijfsterrein.

## 14. Onbeheerd achterlaten motorrijtuig / voertuig

1. Het is verboden een motorrijtuig of voertuig onbeheerd achter te laten. Met onbeheerd achterlaten wordt o.a. bedoeld, sleutels in het contactslot en/of portieren niet afgesloten.
2. De beheerder / eigenaar werkt zoveel mogelijk mee om de identiteit van de bestuurder van een door de DBB onbeheerd aangetroffen motorrijtuig / voertuig, kenbaar te maken.

## 15. Gordelplicht

1. Met motorrijtuigen mogen geen personen worden vervoerd, tenzij zij hebben plaatsgenomen op een kennelijk daartoe, bij de aflevering van het voertuig, ingerichte zit- of staanplaats.
2. Motorrijtuigen die daarvoor zijn ingericht moeten van gordels/veiligheidsriemen zijn voorzien. Alle inzittenden dienen wanneer het motorrijtuig in beweging is een gordel/veiligheidsriem te dragen. Dit geldt ook voor bestuurders van een taxi met passagiers.
3. De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van de gordelplicht zoals vermeld in onderhavig artikel.

## 16. Verkeershinderlijke activiteiten

1. Het is, zonder toestemming van de afdeling SSB-IPM (Wegbeheer) en HSSE-DBB (Verkeersadvies), verboden goederen of voorwerpen op, aan of boven de weg te plaatsen, dan wel werkzaamheden op, aan of boven de weg uit te voeren of te doen laten uitvoeren, die hinder voor het verkeer kunnen veroorzaken, met uitzondering van werkzaamheden, bedoeld in QHSE procedure 3.11 Wegafzettingen.
2. Indien de in lid 1 bedoelde toestemming van de afdeling SSB-IPM (Wegbeheer) en HSSE-DBB (Verkeersadvies) verkregen is, zijn degenen op wiens last bovengenoemde handelingen geschieden en degenen die deze verrichten, verplicht de noodzakelijke voorzieningen te treffen in het belang van de verkeersveiligheid.

## 17. Toezicht en handhaving

1. Uitsluitend de Dienst Bedrijfsbeveiliging is bevoegd tot en belast met het toezicht op de juiste uitvoering en naleving van de bepalingen van dit reglement en heeft de bevoegdheid om, indien dit noodzakelijk is voor de veiligheid van het verkeer, af te wijken van deze bepalingen en/of opdrachten of aanwijzingen te geven, welke door een ieder dienen te worden opgevolgd.
2. Weggebruikers zijn verplicht te stoppen indien hen een stopteken wordt getoond dat bestaat uit een rode lamp dan wel uit een aan een voertuig van de Dienst Bedrijfsbeveiliging aangebracht verlicht transparant, waarin het woord "stop" in rode letters tegen een donkere achtergrond wordt verlicht. Weggebruikers zijn voorts verplicht de aanwijzingen op te volgen die mondeling of door middel van gebaren worden gegeven door als zodanig kenbare personen als bedoeld in artikel 1, onder 1.7.
3. Weggebruikers zijn voorts verplicht te stoppen indien hen door een verkeersregelaar als bedoeld in artikel 1, onder 1.8 een stopteken wordt gegeven volgens aanwijzing 1 en/of 8 van Bijlage 2 RVV 1990 of een rode vlag of rode lamp wordt getoond.
4. Weggebruikers zijn verplicht aan de medewerkers van de Dienst Bedrijfsbeveiliging op eerste vordering dan wel binnen een afgesproken termijn de voor het voertuig afgegeven bescheiden (o.a. kentekenbewijs, verzekeringsbewijs), alsmede een geldig op naam staand rijbewijs, certificaat en Tata Steel ID-bewijs te tonen.
5. Uitsluitend de afdeling HSSE-DBB (Verkeersadvies) en SSB-IPM (Wegbeheer) zijn bevoegd schriftelijk ontheffing te verlenen.

## 18. Exceptioneel transport

1. Het is verboden te rijden met exceptioneel transport tenzij dit transport is voorzien van een schriftelijke ontheffing of is voorzien van transportbegeleiding exceptioneel transport.
2. Bestuurders van surveillancevoertuigen ten dienste van de Dienst Bedrijfsbeveiliging zijn conform de brancherichtlijnen vrijgesteld van het bepaalde in dit reglement mits de veiligheid van het verkeer zo veel mogelijk gewaarborgd wordt en dit voor de uitoefening van de opgedragen taken noodzakelijk is.

## 19. Treinen

1. Voor zover treinen aan het verkeer deelnemen, dient een ieder de noodzakelijke aanwijzingen, gegeven door de als zodanig herkenbaar met de begeleiding van deze trein belaste personen, op te volgen.

## 20. Strafbepalingen

1. Bij het niet nakomen van of in strijd handelen met enige bepaling van dit reglement kan de Maatschappij disciplinaire maatregelen ten aanzien van de overtreder toepassen.
2. Overtreding van dit reglement kan conform Handboek Arbeidsregelingen disciplinaire maatregelen tot gevolg hebben.

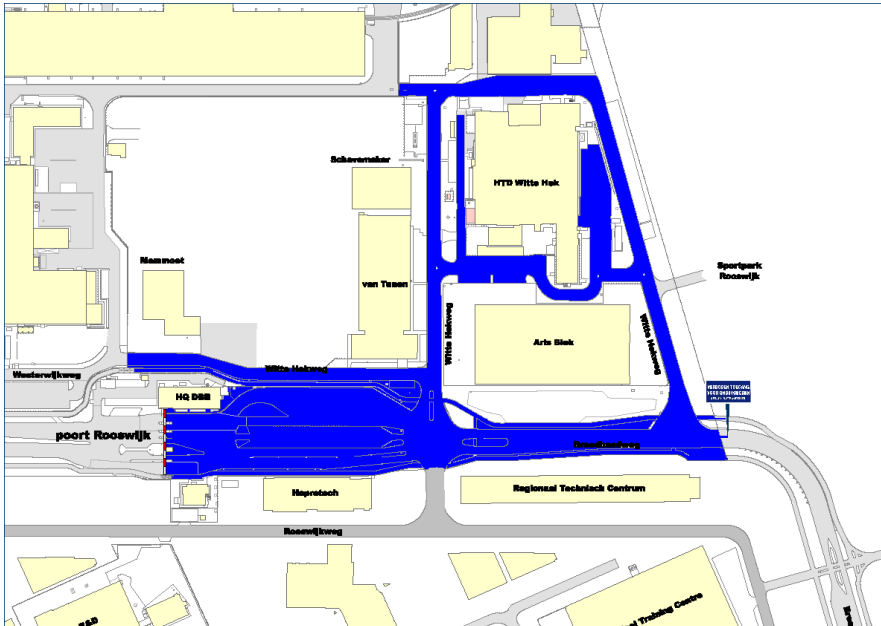
## 21. Slotbepalingen

Dit reglement kan worden aangehaald als Bedrijfsverkeersreglement of als BVR en zal in werking treden op 1 januari 2023, waarbij alle voorgaande uitgaven van het Bedrijfsverkeersreglement komen te vervallen. Uitgave: 2023, HSSE-DBB (Verkeersadvies).

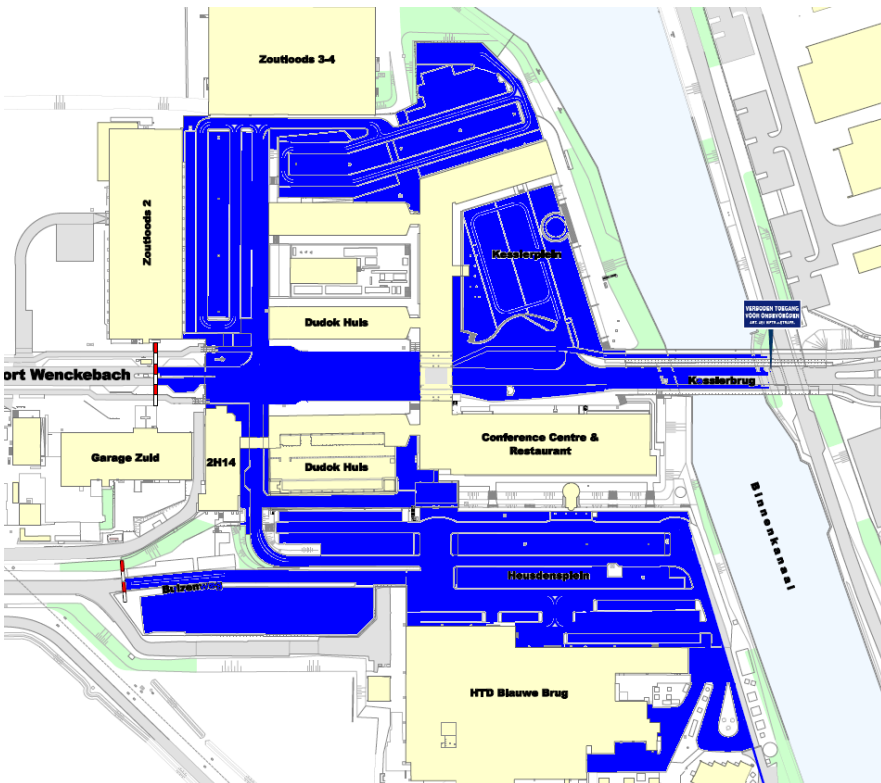


## Bijlage 1 Openbaar toegankelijke wegen en paden

### Omgeving poort Rooswijk



### Omgeving Dudokhuis



## Bijlage 2 Gele stickers medicijnen

Medicijnen waarvan bekend is dat ze de rijvaardigheid beïnvloeden, hebben een waarschuwing op het etiket of er is een gele waarschuwingssticker op het doosje geplakt. Ook staat er dan een waarschuwing in de bijsluiters. Omdat niet elk medicijn evenveel invloed op de rijvaardigheid heeft, zijn deze medicijnen ingedeeld in de onderstaande drie categorieën.

1. Categorie I  
Alleen rijden als u geen last heeft van bijwerkingen zoals sufheid, duizeligheid of slecht zien. Overleg bij twijfel met uw arts of apotheker.
2. Categorie II  
Alleen rijden na een gewenningsperiode van enkele dagen of weken. Vraag uw arts hoe lang de gewenningsperiode is bij uw medicijn
3. Categorie III  
Niet rijden zolang u dit medicijn gebruikt.